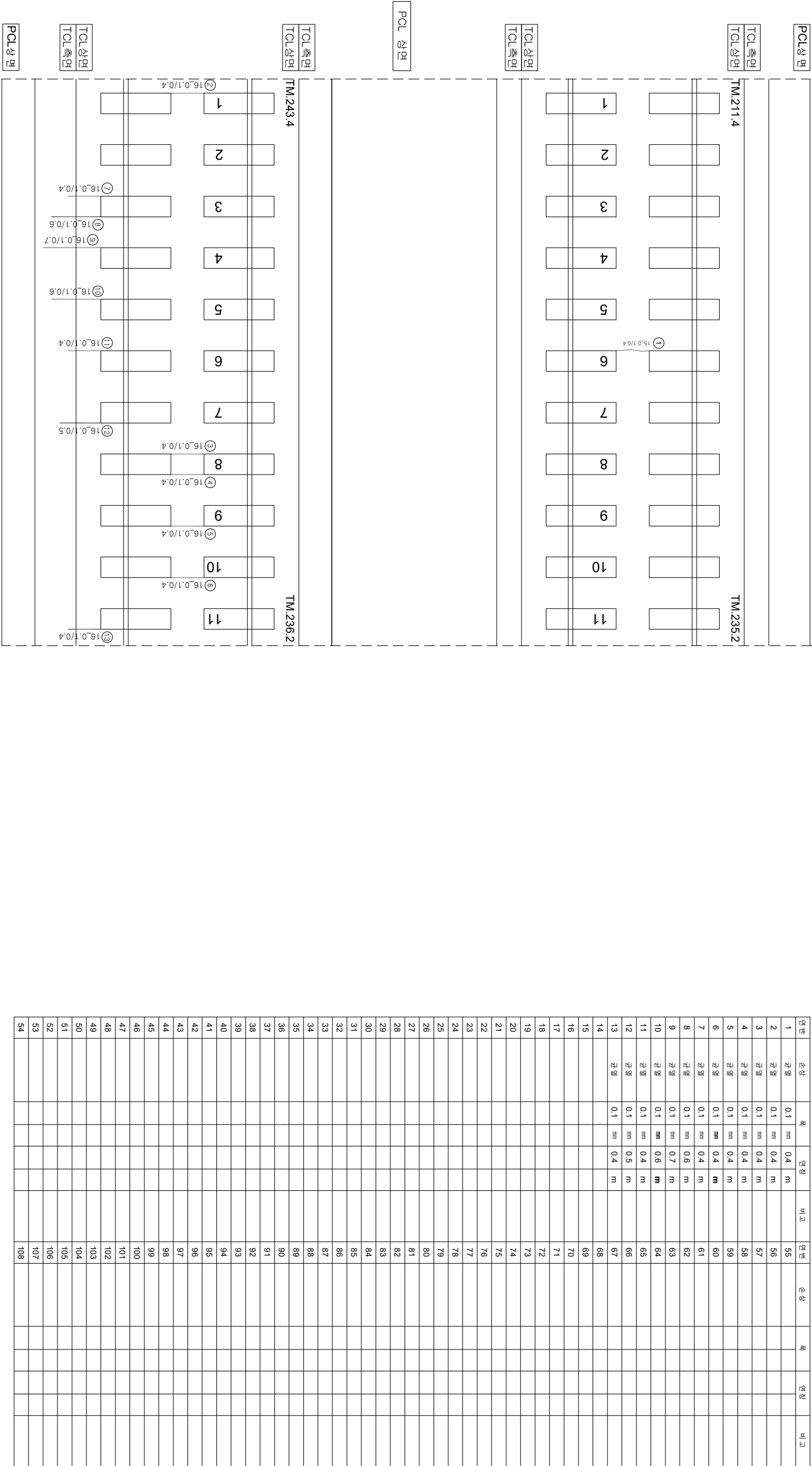


호남고속선 정지 고가_599(61.087~61.094km, S116-2)

61K087
61K094
116 SPAN - 2



PCL 상면

TCL측면

TCL상면

TM2434

TM2362

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

16.0.1/0.4

16.0.1/0.4

16.0.1/0.4

16.0.1/0.4

16.0.1/0.4

16.0.1/0.4

16.0.1/0.4

16.0.1/0.4

16.0.1/0.4

16.0.1/0.4

16.0.1/0.4

PCI상면

TCL측면

TCL상면

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

16.0.1/0.4

16.0.1/0.4

16.0.1/0.4

16.0.1/0.4

16.0.1/0.4

16.0.1/0.4

16.0.1/0.4

16.0.1/0.4

16.0.1/0.4

16.0.1/0.4

16.0.1/0.4

연번	순상	폭	연청	비고	연번	순상	폭	연청	비고
1	균열 0.1 mm	0.4 m			55				
2	균열 0.1 mm	0.4 m			56				
3	균열 0.1 mm	0.4 m			57				
4	균열 0.1 mm	0.4 m			58				
5	균열 0.1 mm	0.4 m			59				
6	균열 0.1 mm	0.4 m			60				
7	균열 0.1 mm	0.4 m			61				
8	균열 0.1 mm	0.6 m			62				
9	균열 0.1 mm	0.7 m			63				
10	균열 0.1 mm	0.6 m			64				
11	균열 0.1 mm	0.4 m			65				
12	균열 0.1 mm	0.5 m			66				
13	균열 0.1 mm	0.4 m			67				
14					68				
15					69				
16					70				
17					71				
18					72				
19					73				
20					74				
21					75				
22					76				
23					77				
24					78				
25					79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행	사	용	역	영	용	역	사	단			영	
									과	영	장		아
한국철도공사			2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트케도 점검용역			(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국토목안전연구원 (재) 한국건설품질연구원			이 복 영			간 윤 경 김 경 기 문 선 기	영
KORAIL			KOREA RAILROAD									영	
									0.22%	(0.3mm이하 : 적색)		철도도상분리	
									0.42%	(0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색)		망상	
									0.92%	(0.5mm초과 1.0mm이하 : 적색)		박리, 박락, 파손	
									1.92%	(1.0mm이상 : 분홍색)		팽창	
												시공이음분리, 층분리	